**海洋环境立法研究——以墨西哥湾漏油事件为视角**

|  |  |
| --- | --- |
| 学 院 |  民商法律学院 |
| 专 业：姓 名：指导老师： | 法 学 |
|  xxxxx  | 学 号：职 称： | xxxxxxxx |
| xxxxxxx | xxxxxx |

中国·珠海

二○一八 年 五 月

**诚信承诺书**

**本人郑重承诺：**我所呈交的毕业论文《海洋环境立法研究——以墨西哥湾漏油事件为视角》是在指导教师的指导下，独立开展研究取得的成果，文中引用他人的观点和材料，均在文后按顺序列出其参考文献，论文使用的数据真实可靠。

承诺人签名： XXXX

日期： 2018 年 5 月 20 日

**中文题目**

**摘 要**

海洋环境立法是中国环境法中一个不可缺少的部分，对于国际部分，中国的海洋环境立法是参照并遵从《国际海洋公约》，对于国内的海洋环境立法，中国相关的海洋环境立法包括《海商法》，《海洋环境保护法》。在才过去不久的墨西哥湾漏油事件中我们看到了美国在处理这方面的范例。同样，在2009年7月我们身边也出现了珠海“飞沙滩”漏油事件和2010年7月发生了大连漏油事件。在对美国法处理整个漏油事件的跟踪，对比中国处理这两起在中国发生漏油事件的方案，总结出美国法中的优势和中国法之中的不足。在事例与实践中总结出中国海洋环境立法需要完善之处，尤其是在责任与赔偿方面。以此来规范中国海洋环境立法的完善。维护法律的公平与尊严。

**关键词：**海洋环境立法；责任归属；赔偿方面；公平与尊严

**英文题目**

**Abstract**

Marine environmental law is an indispensable part of the international part of China's marine environmental legislation and compliance with reference to "international maritime conventions, " the marine environment for the domestic legislation, China-related legislation, including the marine environment, "Maritime Law "" Marine Environmental Protection Law. "In just the last oil spill in the Gulf of Mexico near the U.S. we see an example in dealing with this area. Similarly, in July 2009 there have been Zhuhai around us "flying sand" oil spill incident and the July 2010 oil spill occurred in Dalian. Treatment in the United States to track the oil spill, compared to China's handling of two cases of oil spill that occurred in China program, summed up the advantages of American law and Chinese law in among the deficiencies. Practice in the case and concluded that the Chinese need to improve marine environmental legislation place, especially in terms of liability and compensation. The marine environment in order to standardize the Chinese Legislation. Fairness and dignity to uphold the law.

**Keywords:**  Attribution of responsibility;System of compensation;Functions of government; Oil Pollution Fund

**目 录**

[一、引言 1](#_Toc200923375)

[（一） 论文写作的目的和现实意义 1](#_Toc200923376)

[（二） 本课题国内外现状及对所研究问题的认识 1](#_Toc200923377)

[（三提出论文的中心论点 1](#_Toc200923378)

[二、本论 1](#_Toc200923380)

[（一）各方面的研究方法和实际结果 1](#_Toc200923381)

[（二）分析问题，论证观点 2](#_Toc200923382)

1. [分析问题 2](#_Toc200923383)

（[1）责任分析 2](#_Toc200923383)

（[2）赔偿分析 2](#_Toc200923384)

2. [论证观点 2](#_Toc200923383)

三、[结论 2](#_Toc200923434)

[参考文献 3](#_Toc200923435)

[致谢 4](#_Toc200923436)

**一、引言**

美国和中国这两个世界地位比较重要的国家对于海洋环境的立法与处理是截然不同的，而本文的论点，旨在寻求出其中中国在对海洋环境立法研究的相对美国法律不足而提出一些建议。……

**（一）论文写作的目的和现实意义**

因为《海洋保护法》中对责任追究方式的规定有瑕疵，所以在这方面，也许《海洋保护法》在责任追究原则会变得毫无意义。因为在责任的判定之中，标准是由国家相关机构所制定相关规则并且执行判定的，所以，在这方面，如果安监局将规则制定得含糊不清并且保留其解释权，那么结果就是，在事故发生之后，安监局的自由裁量的权力就过大了《参考文献标注方法》[1]。……

**（二）本课题国内外现状及对所研究问题的认识**

就涉外油污案件而言，我国作为1992《国际油污损害民事责任公约》的缔约国，适用该公约中的相关规定。对于国内油污案件而言，由于我国没有专门的油污损害赔偿立法，国内油污案件则适用《海商法》和《海洋环境保护法》。在责任限制赔偿之中无论《海商法》还是《海洋环境保护法》所规定的赔偿限额，都远远低于1992年《国际油污损害民事责任公约》的标准，……

**（三）提出论文的中心论点**

美两国都已经经历了相关的石油泄漏问题，并且产生了不同的对这个事件的处理态度。其态度主要表现方面就在于以下三点：责任、赔偿和预防反应。那么，在这样的不同处理的背后，肯定是会有不同的法律制度，思维方式，法律理念，甚至经济，政治状态，而接下来，就是笔者经过两个国家的法律角度去分析双方的不同之处。……

**二、本论**

在这次事件的处理中，笔者相信双方的司法机构都经过了严密的鉴定和审查。在美国墨西哥湾漏油事件的处理方式上，美国的确有较好的法律支持，这是通过了长期的积累而获得今天的成果《参考文献标注方法》[2]。……

**（一）各方面的研究方法和实际结果**

就涉外油污案件而言，我国作为1992《国际油污损害民事责任公约》的缔约国，适用该公约中的相关规定。对于国内油污案件，由于我国没有专门的油污损害赔偿立法，国内油污案件则适用《海商法》和《海洋环境[[1]](#footnote-1)保护法》。美国因为几次大的污染事件《注释标注方法》①……

**（二）分析问题，论证观点**

但对油污事故受害人而言，他们并非原本生活困难，而是因油污事故对他们造成了直接损害，他们对油污损害享有法定的求偿权。这种法定的求偿权不仅仅是针对承担第一顺序责任的船方而言，同样也是针对承担第二顺序责任的油污基金而言。……

**1．分析问题**

在这两起不同事件的发生过程之中，美国是以墨西哥湾漏油事件之中的英国石油公司为承担主要责任，……

**（1）责任分析**

 由于油污的问题，导致这些民众的人身财产受到损害，而对石油公司进行民事诉讼司法部长霍尔德说“我们致力于确保美国纳税人不承担恢复墨西哥湾区域及经济的成本” 。……

**（2）赔偿分析**

在中国，因为《海洋保护法》中没有任何能够涉及民事或刑事的条款，所以公民的民事起诉也就无从谈起，因此在事件发生之后，大连的海事法庭都不受理这一类的案件。……

**2．论证观点**

而中国这边，飞沙滩漏油是由船主设立基金，政府组织赔偿。……

**三、结论**

综上所述根据对《国际海洋公约》、《国际油污损害民事责任公约》、《海商法》、《海洋环境保护法》还有政府性基金的介绍与了解，中国在对油污事件的责任追究方面和赔偿制度规定、赔偿制度、赔偿方法还有政府职能的确定都需要得到参考。……

**参考文献**

［1］宋家慧. 美国<1990年油污法>及船舶油污损害赔偿机制概述 [J].交通环保，1996, 20(12):11-14.

［2］贾林青.海商法[M].北京：中国人民大学出版社，2010：15-17.

**谢 辞**

走的最快的总是时间，来不及感叹，大学生活已近尾声，四年多的努力与付出，随着本次论文的完成，将要划下完美的句号。本论文设计在付艳老师的悉心指导和严格要求下业已完成，从课题选择到具体的写作过程，论文初稿与定稿无不凝聚着付艳老师的心血和汗水，在我的毕业设计期间，付艳老师为我论文的指导有着启蒙的意义，我的二稿和一稿无论在内容还是格式方面都有翻天覆地的变化，……

1. 1967年3月18日，英格兰托利峡谷号在英国搁浅导致的原油泄漏事件，1984年发生在印度的美国博帕尔联合碳化物公司化工场化学毒气泄漏事件和1989年美国阿拉斯加的埃克森瓦尔迪兹号石油泄漏事件。 [↑](#footnote-ref-1)